

**LAVORATORI DI ALITALIA SENZA FUTURO E SENZA STIPENDIO**

**IL TEMPO E LA PAZIENZA SONO FINITI!**

**MANIFESTIAMO ALL'AEROPORTO DI FIUMICINO IL 26 MARZO**

Dalla padella alla brace. Il cambio di governo non sembra aver portato grandi benefici al futuro di Alitalia. Anzi, la situazione già difficile sembra essere peggiorata. Sul fronte della liquidità e del pagamento delle retribuzioni lo scenario è drammatico. Dopo l'allarme lanciato dai Commissari a febbraio, ora ci troviamo di fronte alla totale incertezza sull'erogazione degli stipendi di marzo. A questo si aggiunge l'indisponibilità dell'azienda, formalizzata lo scorso 18 marzo al ministero del Lavoro, di anticipare il trattamento di Cigs e le mancate garanzie da parte dell'Inps sulla data del pagamento della prestazione. Stesso discorso per l'integrazione del FSTA relativa al mese di dicembre: l'ente di previdenza ancora non ha fornito alcuna comunicazione.

La sostanza è che gli umili lavoratori di Alitalia, che durante la pandemia hanno sopportato incredibili sacrifici per garantire la continuità operativa dei trasporti aerei da parte del vettore italiano, basti pensare al recupero dei nostri connazionali durante la chiusura mondiale delle frontiere nella prima ondata del virus, adesso rischiano, insieme alle loro famiglie, di trovarsi da un giorno all'altro senza più alcuna fonte di reddito. Ipotesi tutt'altro che peregrina visto che la gestione commissariale continua inspiegabilmente a rinviare gli incontri con le parti sociali.

Quanto al futuro, tutto è in alto mare. Il neo ministro dello Sviluppo, Giancarlo Giorgetti, prendendo per la prima volta in mano il dossier ha esordito spiegando che la compagnia che nascerà dalle ceneri di Alitalia, la newco ITA, dovrà essere fortemente ridimensionata sia in termini di personale sia in termini di flotta e che molto probabilmente per accontentare l'Europa bisogna procedere ad uno spezzatino delle attività di terra. L'interlocuzione con l'Europa, che nelle ultime settimane sembrava aver subito una accelerazione su impulso del nuovo esecutivo, non ha ancora portato ad alcuna novità di rilievo, lasciando pensare che la trattativa si trovi in una fase di stallo totale.

Di fronte a questo quadro, assai preoccupante, riteniamo fondamentale che, oltre a dichiarare fin da subito lo stato di agitazione su tutto il territorio nazionale, tutti i lavoratori di Alitalia e Cityliner facciano sentire direttamente la propria voce. L'occasione per esprimere il forte dissenso nei confronti delle iniziative politiche e aziendali fin qui adottate è la grande manifestazione che si terrà venerdì 26 marzo alle ore 11 al terminal T3 (piano arrivi) dell'aeroporto di Fiumicino. Per la stessa data, per consentire anche ai lavoratori in servizio di partecipare, è stata indetta, ai sensi della legge 300 e in conformità con il CCNL, un'assemblea dalle ore 11 alle 13.

Roma, 23 marzo 2021